



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hải Phòng, ngày 26 tháng 4 năm 2024

BÁO CÁO CỦA HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ TẠI ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2024

I. Đánh giá kết quả kinh doanh năm 2023

Từ quý IV năm 2022 đến nay ngành Hàng hải, đặc biệt là ngành vận chuyển container của thế giới rơi vào khủng hoảng nghiêm trọng, giá cước và giá thuê tàu đều giảm từ 60% đến 80% và đã có tới 3 trong 10 hãng tàu container lớn nhất thế giới bị lỗ từ quý IV năm 2023. Tình trạng dư thừa tàu, giá cước giảm cũng xảy ra tương tự trên tuyến vận chuyển container nội địa, có thời điểm giá cước vận chuyển container không đủ trả chi phí bốc xếp ở hai đầu bến...

Mặc dù vậy, Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An vẫn tập trung tăng chuyên, mở thêm cảng ghé cho tuyến nội địa như Chân Mây, Long An, Qui Nhơn, Nghi Sơn, lựa chọn đối tác để hợp tác mở các tuyến Nội Á hoặc cho thuê định hạn thêm tàu ra thị trường nước ngoài với giá cước cao hơn. Nhờ vậy hoạt động của đội tàu vẫn ổn định, tuy nhiên, không nằm ngoài xu hướng đi xuống của ngành vận tải biển, kết quả kinh doanh đội tàu và của toàn công ty đã giảm đáng kể, cụ thể:

- Tổng sản lượng đạt 1.075.491 TEU, trong đó Khai thác cảng đạt 427.057 TEU, vận tải container đạt 437.525 TEU, khai thác Depot đạt 210.909 TEU.
- Tổng doanh thu đạt 2.657 tỷ đồng, Lợi nhuận sau thuế hợp nhất đạt 384,9 tỷ đồng, chỉ đạt 96,23% so với Kế hoạch (đã điều chỉnh).

II. Nhận định thị trường giai đoạn 2024 - 2025

Theo đánh giá của các tổ chức tư vấn hàng hải lớn trên thế giới, thị trường vận tải biển nói chung và vận tải container nói riêng trong các năm tới sẽ tiếp tục bị ảnh hưởng do các nguyên nhân sau:

- Cung sức chở vẫn tiếp tục tăng: về tiến độ giao tàu - dự kiến số lượng tàu mới sẽ được giao nhiều nhất trong năm 2024 với tổng cộng 2,95 triệu TEU, thứ đến là năm 2025 với 2,26 triệu TEU.
- Cầu chưa hồi phục:
 - + Người tiêu dùng thắt chặt chi tiêu trước tình hình lạm phát, lãi suất tăng, và xu hướng chi tiêu hậu Covid-19 dịch chuyển từ hàng hóa sang dịch vụ như du lịch (hàng không, khách sạn, nhà hàng), chăm sóc sức khỏe (tập thể hình, chơi thể thao), ăn uống bên ngoài...
 - + Tổng nợ gia đình gia tăng có thể dẫn đến căng thẳng về tài chính, giảm chi tiêu, giảm tăng trưởng kinh tế và khả năng vỡ nợ tiềm ẩn.

- Bất ổn địa chính trị từ những điểm nóng trên thế giới gây quan ngại sâu sắc cho rủi ro “đứt gãy” các tuyến hành hải quốc tế như: xung đột Nga - Ukraine đã dẫn đến việc đóng cửa các cảng ở Biển Đen, xung đột Israel - Hamas cũng gây rủi ro đứt gãy tuyến hành hải qua kênh đào Suez, các vụ tấn công tàu chở hàng của Israel, và cả tàu không thuộc quốc tịch hay sở hữu bởi Israel trên biển Đỏ và cuối cùng là kênh đào Panama gặp hạn hán nghiêm trọng nhất trong lịch sử có thể gây đứt gãy hành lang tuyến Châu Á - Bờ Đông nước Mỹ.

III. Kế hoạch năm 2024

a) Kinh doanh: Tổng sản lượng 1.263.000 TEU, trong đó Khai thác Cảng 460.000 TEU, vận tải container 565.000 TEU, Depot 238.000 TEU. Tổng doanh thu 3.326 tỷ, tổng chi phí 2.964 tỷ. Lợi nhuận hợp nhất sau thuế của công ty mẹ 290 tỷ, giảm gần 25% so với thực hiện năm 2023.

b) Đầu tư & Liên doanh: cùng với ONE và liên doanh tổ chức các tuyến vận chuyển container đi Singapore trong năm 2024. Tiếp tục nghiên cứu để mở tuyến Đông Bắc Á trong năm 2024, tiếp tục tìm thêm nguồn vốn để phục vụ kế hoạch đóng mới và đầu tư thêm tàu khi có cơ hội. Tổ chức nghiên cứu, tham gia đấu thầu các dự án Cảng, Depot ở khu vực Vũng tàu, Tp. HCM và đồng bằng sông Cửu Long tạo cơ sở hậu cần lâu dài cho Công ty tại khu vực phía Nam.

c) Quản trị: Tập trung hoàn thiện, phát triển các phần mềm điều hành, quản trị làm cơ sở thực hiện số hóa cho Công ty và các đơn vị Thành viên. Tuyển dụng và tự tổ chức đào tạo nhân viên mới đáp ứng nhu cầu phát triển của Công ty.

IV. Các nội dung dự kiến trình ĐHĐCĐ

1. Phê duyệt Báo cáo Tài chính năm 2023 đã được kiểm toán, phương án chi trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2023 với tỷ lệ 15%, Kế hoạch kinh doanh và đầu tư năm 2024 và các nội dung khác thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ (Tờ trình riêng).

2. Thông qua việc đăng ký giao dịch trái phiếu tại Sở giao dịch Chứng khoán Hà Nội, áp dụng đối với các trái phiếu riêng lẻ chuyển đổi mã HAHH2328001 (Tờ trình riêng).

3. Thông qua việc miễn nhiệm thành viên Hội đồng Quản trị, Ban kiểm soát và bầu bổ sung thành viên HĐQT, BKS Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An nhiệm kỳ 2023-2028 (Tờ trình riêng).

Hội đồng quản trị Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An xin kính trình Đại hội.
Xin trân trọng cảm ơn!

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH
CÔNG TY
CỔ PHẦN
VẬN TẢI VÀ XẾP DỠ
HẢI AN
Q. HAI BÀ TRUNG - TP.
VŨ THANH HẢI