

Số: 01-2025/TTr-HĐQT

Hải Phòng, ngày ... tháng 6 năm 2025

**TỜ TRÌNH
ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2025
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI VÀ XẾP DỠ HẢI AN**

Về việc phê duyệt Báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2024, phương án phân phối lợi nhuận và chi trả cổ tức năm 2024, kế hoạch sản xuất kinh doanh và kế hoạch đầu tư, tài chính năm 2025 và các vấn đề khác thuộc thẩm quyền của ĐHĐCĐ

**Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025
Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XIV thông qua ngày 17/6/2020;
- Căn cứ Luật chứng khoán số 54/2019/QH14 được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua ngày 26 tháng 11 năm 2019, hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2021 và các văn bản sửa đổi, bổ sung, hướng dẫn;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An;
- Căn cứ Báo cáo kiểm toán số 2.0058/25/TC-AC ngày 15/02/2025 của Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C - Chi nhánh Hà Nội về kết quả kiểm toán Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2024 Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An;
- Căn cứ Nghị quyết số 0206-2025/NQ-HĐQT của Hội đồng quản trị Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An ngày 02 tháng 06 năm 2025 về việc tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025.

Hội đồng quản trị (“HĐQT”) Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An xin báo cáo và kính trình Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2025 xem xét phê duyệt các nội dung sau:

1. Phê duyệt Báo cáo tài chính năm 2024 đã được kiểm toán

- Báo cáo tài chính năm 2024 được kiểm toán bởi Công ty TNHH kiểm toán và tư vấn A&C - chi nhánh Hà Nội và được thẩm định bởi Ban kiểm soát công ty.
- Kết quả kiểm toán, thẩm định của các đơn vị liên quan cho thấy số liệu tài chính của công ty là trung thực, hợp lý và phù hợp với các chuẩn mực kế toán, chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam và các quy định pháp lý có liên quan.
- Báo cáo tài chính hợp nhất năm 2024 đã được kiểm toán với các chỉ tiêu chủ yếu phản ánh Kết quả kinh doanh như sau: (tài liệu đính kèm)

Đơn vị: VND

+ Doanh thu cung cấp dịch vụ:

3.992.094.957.163

+ Doanh thu tài chính:	24.555.047.728
+ Thu nhập khác:	7.630.036.114
+ Chi phí hoạt động sản xuất kinh doanh:	2.725.389.313.129
+ Chi phí tài chính:	118.622.192.215
+ Chi phí khác:	10.777.253.014
+ Phần lãi lỗ trong Công ty liên doanh, liên kết:	18.337.092.110
+ Lợi nhuận trước thuế:	977.289.020.386
+ Chi phí thuế TNDN:	177.062.808.922
+ Lợi nhuận sau thuế hợp nhất năm 2024:	800.226.211.464
+ Lợi nhuận sau thuế của Cổ đông không kiểm soát:	149.726.899.397
+ Lợi nhuận sau thuế của Công ty mẹ:	650.499.312.067
+ Tổng tài sản tính đến 31/12/2024:	7.289.524.568.993
+ Vốn chủ sở hữu:	3.971.692.927.731
Trong đó:	
- Vốn góp của cổ đông:	1.213.430.910.000
- Thặng dư vốn CP:	191.640.648.159
- Quỹ Đầu tư phát triển:	818.631.956.537
- Lợi nhuận chưa phân phối:	1.053.223.624.821
- Cổ phiếu quỹ:	-
- Lợi ích cổ đông không kiểm soát:	694.765.788.214

2. Phê duyệt phương án phân phối lợi nhuận và chi trả cổ tức năm 2024

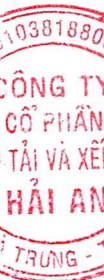
2.1. Phương án phân phối lợi nhuận năm 2024

	<i>Đơn vị: VND</i>
Lợi nhuận phân phối	651.681.059.465
Lợi nhuận kỳ này	499.392.809.824
Lợi nhuận của các năm trước	152.288.249.641
Trích quỹ	110.785.000.000
Quỹ đầu tư phát triển (10% LNST)	65.168.000.000
Quỹ HĐQT (3% LNST)	19.550.000.000
Quỹ khen thưởng phúc lợi (4% LNST)	26.067.000.000
Chi trả cổ tức bằng tiền từ nguồn LNST với tỷ lệ 10%	129.894.418.000
Chi trả cổ tức bằng cổ phiếu từ nguồn LNST với tỷ lệ 30%	389.683.250.000
Lợi nhuận để lại dự kiến	21.318.391.465

2.2. Phương án chi trả cổ tức năm 2024

- Căn cứ vào kết quả hoạt động kinh doanh năm 2024, ĐHĐCĐ quyết định trả cổ tức năm 2024 là **40%** trong đó **10% cổ tức bằng tiền** và **30% cổ tức bằng cổ phiếu**.
- Chi tiết phương án phát hành cổ phiếu trả cổ tức như sau:
 - + Tên cổ phiếu : Cổ phiếu Công ty cổ phần vận tải và xếp dỡ Hải An
 - + Mã chứng khoán : HAH

- + Loại cổ phần : Cổ phần phổ thông
- + Mệnh giá : 10.000 VND/cổ phần (*mười nghìn đồng/cổ phần*)
- + Số lượng cổ phiếu đang lưu hành : 129.894.418 cổ phiếu
- + Số lượng cổ phiếu quỹ : 0 cổ phiếu
- + Tỷ lệ phát hành (số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành/số lượng cổ phiếu đang lưu hành) : **30%** (*ba mươi phần trăm*)
- + Tỷ lệ thực hiện quyền : 10:3 (Tại ngày đăng ký cuối cùng, cổ đông sở hữu 10 cổ phiếu sẽ được nhận 3 cổ phiếu mới)
- + Số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành thêm để trả cổ tức : 38.968.325 cổ phiếu
- + Tổng giá trị phát hành dự kiến theo mệnh giá : 389.683.250.000 VND
- + Hình thức phát hành : Phát hành cổ phiếu trả cổ tức năm 2024
- + Đối tượng phát hành : Cổ đông hiện hữu theo danh sách cổ đông do Tổng công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC) chốt tại ngày đăng ký cuối cùng để nhận cổ tức bằng cổ phiếu
- + Nguồn vốn thực hiện phát hành cổ phiếu để trả cổ tức : Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên báo cáo tài chính đã được kiểm toán năm 2024
- + Mục đích phát hành : Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức
- + Xử lý cổ phiếu lẻ : Số lượng cổ phiếu chia cho cổ đông hiện hữu sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị. Cổ phiếu lẻ hàng thập phân (nếu có) sẽ bị hủy bỏ.
 Ví dụ: Cổ đông sở hữu 12.347 cổ phần, số cổ phiếu trả cổ tức được nhận tạm tính là $(12.347 \times 3) / 10 = 3.704,1$ cổ phần.
 Số cổ phiếu cổ đông sẽ thực nhận là 3.704 cổ phần; 0,1 cổ phần lẻ sẽ bị hủy bỏ.
- + Thời gian phát hành dự kiến : Trong năm 2025 và sau khi được UBCKNN chấp thuận
- + Hạn chế chuyển nhượng đối với cổ phiếu phát hành để trả cổ tức : Không hạn chế
- + Phương thức phân phối :
 - Đối với chứng khoán đã lưu ký: người sở hữu làm thủ tục nhận cổ tức tại các công ty chứng khoán - nơi mở tài khoản lưu ký
 - Đối với chứng khoán chưa lưu ký: người sở hữu làm thủ tục nhận cổ tức tại Văn phòng Công ty, địa chỉ: Tầng 7, số 45, phố Triệu Việt Vương, phường Nguyễn



Du, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội hoặc tại Công ty TNHH Cảng Hải An, tầng 3, Tòa nhà Hải An, Km+2 đường Đình Vũ, phường Đông Hải II, quận Hải An, TP.Hải Phòng vào các ngày làm việc trong tuần. Khi đến nhận cổ tức, cổ đông xuất trình CMND/CCCD và Giấy chứng nhận Sở hữu cổ phiếu.

- + Niêm yết bổ sung : • Toàn bộ số cổ phiếu phát hành thêm để trả cổ tức nêu trên sẽ được niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh (HSX) và đăng ký lưu ký bổ sung tại Tổng Công ty Lưu ký và Bù trừ Chứng khoán Việt Nam (VSDC)
- + HĐQT ủy quyền cho HĐQT : • Lựa chọn thời điểm phân phối cổ phiếu thích hợp sau khi có chấp thuận của UBCKNN.
- Thực hiện phương án xử lý cổ phần lẻ nêu trên.
- Bổ sung hoặc sửa đổi phương án chi trả cổ tức bằng cổ phiếu theo yêu cầu của Ủy ban Chứng khoán Nhà nước và/hoặc cho mục đích tuân thủ các quy định pháp luật có liên quan.
- Thực hiện các thủ tục cần thiết liên quan để hoàn tất phương án phát hành, điều chỉnh thông tin số lượng chứng khoán đăng ký theo số lượng cổ phiếu đã phát hành (đăng ký bổ sung) và niêm yết bổ sung toàn bộ số cổ phiếu mới phát hành theo phương án nêu trên tại VSDC và HSX, nhằm đảm bảo lợi ích cho cổ đông và Công ty.
- Chính sửa Điều lệ Công ty và thay đổi Giấy chứng nhận Đăng ký kinh doanh theo đúng số cổ phần thực tế phát hành.
- Quyết định những vấn đề khác và thực hiện những công việc khác cần thiết liên quan đến việc trả cổ tức bằng cổ phiếu năm 2024.

3. Phê duyệt Kế hoạch năm 2025

3.1 Kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2025

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch 2025
1	Tổng sản lượng	TEU	1.455.000
	- Khai thác Cảng	TEU	588.000
	- Khai thác tàu	TEU	689.000
	- Khai thác Depot	TEU	178.000
2	Tổng Doanh thu	Tỷ VNĐ	4.556
3	Lợi nhuận hợp nhất sau thuế	Tỷ VNĐ	865

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	Kế hoạch 2025
4	Dự kiến mức cổ tức chi trả: - 10% bằng tiền mặt - 10% bằng cổ phiếu Tương đương giá trị khoảng 348 tỷ đồng		

3.2 Kế hoạch đầu tư năm 2025

- Về đội tàu:

Kế hoạch phát triển dài hạn của Công ty: mở rộng dịch vụ của mình đến Địa Trung Hải – Châu Âu (MED - EU) và/hoặc Bờ Tây Hoa Kỳ (USWC) trong vài năm tới để cung cấp trực tiếp dịch vụ vận tải Container cho các nhà xuất khẩu/nhập khẩu Việt Nam. Do đó, ngay từ bây giờ Công ty sẽ phải xây dựng đội tàu với size lớn hơn bằng cách:

- + Tiếp tục đầu tư đóng mới 02 tàu container loại SDARI CV3k SC2020-B4075, sức chở 3.000 TEU.
- + Tiếp tục tìm mua từ 02 đến 03 tàu cũ thích hợp khi có cơ hội để đáp ứng nhu cầu sử dụng cũng như kế hoạch phát triển dài hạn của đội tàu.

- Về cảng và logistics:

- + Thực hiện chuyển nhượng dự án bãi container và dịch vụ cảng tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.
- + Tìm kiếm cơ hội đầu tư về Cảng biển khu vực Hải Phòng để nâng cao năng lực hoạt động khai thác cảng và tiết kiệm chi phí chuyển cảng cho đội tàu.
- + Tiếp tục tìm kiếm cơ hội để đầu tư cơ sở hạ tầng cho lĩnh vực dịch vụ Logistics ở các khu vực khác như miền Trung và đồng bằng sông Cửu Long.

- Nguồn vốn đầu tư: Ủy quyền cho Hội đồng quản trị thực hiện huy động từ vốn các nguồn vay từ các tổ chức tín dụng, tổ chức tài chính và các nguồn vốn khác hoặc Công ty sẽ trình HĐQT để huy động thêm vốn thông qua phát hành thêm cổ phiếu, trái phiếu.

4. Lựa chọn đơn vị kiểm toán các Báo cáo bán niên, Báo cáo tài chính năm 2025

Ban Kiểm soát đã trình HĐQT lựa chọn một trong số các đơn vị kiểm toán gồm:

- Công ty TNHH PWC (Việt Nam);
- Công ty TNHH kiểm toán Deloitte Việt Nam;
- Công ty TNHH KPMG;
- Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn A&C;

Hội đồng quản trị Công ty xin trình và đề nghị Đại hội ủy quyền cho Hội đồng quản trị Công ty xem xét, lựa chọn và chỉ định một trong các đơn vị nêu trên thực hiện kiểm toán các Báo cáo tài chính năm 2025 cho Công ty.

5. Phê duyệt mức thù lao Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát và Thư ký HĐQT năm 2025

Hội đồng quản trị xin trình và đề nghị Đại hội giữ nguyên mức thù lao năm 2025 cho các thành viên HĐQT, Ban kiểm soát và thư ký HĐQT như năm 2024, cụ thể như sau:

- Thành viên hội đồng quản trị: 10.000.000 đồng/người - tháng

- Thành viên Ban kiểm soát và thư ký HĐQT: 5.000.000 đồng/người - tháng

Hội đồng quản trị kính đề nghị ĐHĐCĐ thường niên 2025 ủy quyền cho HĐQT triển khai và thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của Pháp luật và Điều lệ của Công ty.

Xin trân trọng cảm ơn!

TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ

CHỦ TỊCH



VŨ THANH HẢI