

QUYẾT ĐỊNH

Ban hành biểu phí và giá dịch vụ áp dụng cho các Chủ tàu (Đại lý) vận tải biển nội địa tại Cảng Hải An

GIÁM ĐỐC CÔNG TY TNHH CẢNG HẢI AN

- Căn cứ Pháp lệnh Giá số 40/2002/PL-BTVQH10 ngày 26/04/2002 và các văn bản liên quan;
- Căn cứ Luật thuế Giá trị gia tăng số 13/2008/QH12/ ngày 03/06/2008;
- Căn cứ Quyết định số 98/2008/QĐ-BTC ngày 04/11/2008 của Bộ Tài Chính về việc ban hành quy định về phí, lệ phí hàng hải và biểu mức thu phí, lệ phí hàng hải;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty TNHH Cảng Hải An;
- Căn cứ vào kết luận của Ban Giám đốc Công ty về điều chỉnh phí, giá cước dịch vụ tại Cảng Hải An;
- Xét đề nghị của Bà Phó Giám đốc phụ trách Kinh doanh thương vụ Công ty.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “*Biểu phí và giá dịch vụ Cảng biển*” áp dụng cho các Chủ tàu (Đại lý) vận tải biển nội địa tại Cảng Hải An.

Điều 2. Giá được quy định tại Biểu giá dịch vụ này chỉ là tiền cước dịch vụ thực tế do Cảng cung cấp chưa bao gồm thuế giá trị gia tăng (VAT).

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2017 và thay thế các văn bản trước đây trái với quyết định này.

Điều 4. Ban Giám đốc và Lãnh đạo các phòng của Công ty căn cứ nhiệm vụ và phạm vi ủy quyền chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện quyết định này./.

Nơi nhận:

- CTHĐQT (để b/c);
- Ban GD, các Phòng;
- Lưu: KD, TCKT, VP.



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Ngọc Tuấn

BIỂU PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ ĐỐI VỚI TÀU VẬN TẢI BIỂN NỘI ĐỊA TẠI CẢNG HẢI AN

(Ban hành kèm theo Quyết định số: 79 -2016/QĐ-HAP, ngày 31 tháng 12 năm 2016)

PHẦN I QUY ĐỊNH CHUNG

1. ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG

Biểu phí và giá dịch vụ đối nội tại Cảng Hải An được áp dụng kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2017 cho các đối tượng sau:

- Các tổ chức, cá nhân vận chuyển hàng hóa, container giữa các cảng biển Việt Nam bằng phương tiện tàu Việt Nam hoặc tàu nước ngoài.
- Hàng hoá, container xuất nhập khẩu, hàng chuyên khẩu mà hợp đồng vận tải có quy định cước xếp dỡ hàng hóa tại Cảng biển Việt Nam do chủ hàng thanh toán.
- Hàng hóa, container vận chuyển nội địa do chủ tàu vận tải nội địa thanh toán.

2. GIẢI THÍCH TỪ NGỮ

Một số từ ngữ trong Biểu cước này được hiểu như sau:

2.1- Cầu cảng, kho, bãi: Là cầu tàu, kho, bãi thuộc Cảng Hải An quản lý.

2.2- Hàng hoá nguy hiểm: Là hàng hoá có tính chất độc hại và nguy hiểm cho người, phương tiện, thiết bị tại Cảng và môi trường theo quy định của pháp luật Việt Nam và điều ước quốc tế có liên quan mà Việt Nam đã ký kết hoặc gia nhập.

2.3- Phương tiện thủy: Bao gồm tàu biển, tàu sông và các loại tàu, thuyền, phương tiện khác (*không phân biệt có động cơ hoặc không có động cơ*) hoạt động trên biển và các nước liên quan đến biển Việt Nam.

2.4- Tàu container: Là tàu được thiết kế để vận chuyển các loại container tiêu chuẩn, bao gồm:

- 2.4.1- Tàu semi-container:** Là tàu kết hợp chở cả container và hàng hoá khác.
- 2.4.2- Tàu container có Khay dẫn hướng (Full Cellular vessel):** là tàu có Khay dẫn hướng trong hầm hàng (*cell-guides*) để thuận tiện cho việc bốc/xếp container.
- 2.4.3- Tàu container không có Khay dẫn hướng (Non-Cellular vessel):** Là tàu không được trang bị Khay dẫn hướng nên phải tháo/lắp gù và tháo/lắp chằng buộc trước khi dỡ hoặc sau khi xếp container.
- 2.5- Tàu lai hỗ trợ:** Là tàu được thiết kế, đăng kiểm và đăng ký hoạt động làm dịch vụ lai dắt hỗ trợ tàu ra vào cảng.
- 2.6- Vận tải nội địa:** Là vận tải hàng hoá, container, hành khách mà nơi gửi hàng và nơi nhận hàng nằm trong lãnh thổ Việt nam (*Ngoại trừ khu chế xuất*).
- 2.7- Người vận chuyên:** Là người dùng tàu thuỷ hoặc các loại phương tiện vận chuyên khác thuộc sở hữu của mình hoặc thuê của người khác để thực hiện vận chuyên container, hàng hoá, hành khách.
- 2.8- Người được uỷ thác:** Là tổ chức, cá nhân được Chủ hàng hoặc người vận chuyên uỷ quyền để thực hiện vận chuyên, bốc dỡ, giao nhận và bảo quản hàng hoá tại Cảng.
- 2.9- Giao/nhận thẳng (Direct Delivery):** Là trường hợp container được dỡ xuống hoặc xếp lên tàu trực tiếp từ phương tiện của người vận chuyên hoặc người được uỷ thác.
- 2.10- Vị trí container trên bãi:** Là vị trí thực của container lưu trên bãi, bao gồm các chi tiết: Khu (*Block*) được ký hiệu bằng chữ in A,B,C,D...kèm theo một con số, Ô (*Bay*) bao gồm hai chữ số, Hàng hay Dãy (*Row*) bao gồm hai chữ số, Tầng hay Lớp (*Tier*) bao gồm một chữ số; thí dụ :
- B3 – 11 – 03 – 2 có nghĩa Khu B3, ô số 11, hàng số 3, tầng 2.
- 2.11- Đảo chuyên và xếp lại container (Extra moves and Restow):** Là các tác nghiệp phát sinh bao gồm: Nâng/hạ, di dời, xếp lại các container liên quan để

lấy một container phục vụ giao/nhận, đóng/rút, kiểm tra hàng hóa và/hoặc container đó.

2.12- Thời gian ngừng nhận hàng xếp lên tàu (*Closing Time*): Là thời gian Cảng chấm dứt tiếp nhận làm thủ tục xếp hàng/container lên tàu, được tính bằng giờ. Thời gian này được Cảng thông nhất với hãng tàu trước khi công bố.

2.13- Phí thay đổi yêu cầu dịch vụ: Là chi phí phát sinh do người vận chuyển hoặc người được ủy thác yêu cầu thay đổi hồ sơ, chứng từ, tàu, vị trí hay các tác nghiệp khác so với yêu cầu ban đầu.

2.14- Thời gian miễn phí lưu bãi (*Free time*): Là khoảng thời gian nhất định container được lưu bãi mà không phải trả phí lưu bãi.

3. ĐƠN VỊ TIỀN TỆ

Đồng tiền thu phí, giá dịch vụ Cảng biển được quy định bằng đồng Việt Nam. Việc thanh toán phí, giá dịch vụ Cảng biển được thực hiện theo các quy định hiện hành về quản lý giá của Nhà nước Việt Nam.

4. ĐƠN VỊ TÍNH PHÍ, GIÁ DỊCH VỤ CẢNG BIỂN VÀ CÁCH QUI TRÒN

Mức thu phí, giá dịch vụ Cảng biển được tính trên cơ sở tổng dung tích (*GROSS TONNAGE – GT*); Công suất máy chính được tính bằng mã lực (*HORSE POWER – HP*) hoặc (*KILOWATT- KW*) ; Thời gian được tính bằng giờ, ngày; Khối lượng hàng hoá được tính bằng tấn (*T*) hoặc mét khối (*M³*); Container và các loại xe được tính bằng chiếc. Cụ thể:

4.1- Đơn vị trọng tải:

4.1.1- Đối với tàu thủy chở hàng khô (*kể cả container*) – *DRY CARRIERS*: Trọng tải tính phí, giá dịch vụ Cảng biển là tổng dung tích (*GT*) lớn nhất ghi trong giấy chứng nhận của Đăng kiểm.

4.1.2- Tàu thủy không ghi *GT*, trọng tải tính phí, giá dịch vụ Cảng biển được quy đổi như sau:

+ Tàu thủy chở hàng : 1,5 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 *GT*.

- + Tàu kéo, tàu đẩy : 1 HP tính bằng 0,5 GT.
- + Sà lan : 1 tấn trọng tải đăng ký tính bằng 1 GT.

4.1.3- Đối với tàu thủy là đoàn sà lan, tàu kéo (hoặc tàu đẩy): Trọng tải tính phí, giá dịch vụ cảng biển là tổng GT của cả đoàn sà lan và tàu kéo (hoặc tàu đẩy) cộng lại.

4.2- Đơn vị công suất máy: Là mã lực (HP) hoặc kilowatt (KW). Phần lẻ dưới 1HP (hoặc KW) tính tròn 1HP (hoặc KW).

4.3- Đơn vị tính thời gian: Là ngày và giờ (Không áp dụng đối với cước lưu kho bãi):

+ Đối với đơn vị thời gian là ngày: Một ngày tính 24 giờ, phần lẻ của ngày từ 12 giờ trở xuống tính ½ ngày, trên 12 giờ trở lên đến 24 giờ tính bằng 1 ngày.

+ Đối với đơn vị thời gian là giờ: Một giờ tính 60 phút, phần lẻ từ 30 phút trở xuống tính ½ giờ, trên 30 phút trở lên đến 60 phút tính 1 giờ.

4.4- Đơn vị khối lượng hàng hoá (kể cả bao bì): Là tấn (T) hoặc mét khối (M³). Phần lẻ dưới 0,5 tấn hoặc 0,5 M³ không tính. Từ 0,5 tấn hoặc 0,5 M³ đến 1 tấn hoặc 1 M³ được tính tròn là 1 tấn hoặc 1 M³. Trường hợp trong một vận đơn lẻ chưa đủ 1 tấn hoặc 1 M³, khối lượng tối thiểu để tính phí, giá dịch vụ cảng biển là 1 tấn hoặc 1 M³ hoặc tính theo mức tối thiểu trong biểu giá.

5. CÁCH XÁC ĐỊNH PHÍ VÀ GIÁ DỊCH VỤ ÁP DỤNG CHO TÀU VIỆT NAM THAM GIA VẬN TẢI BIỂN QUỐC TẾ

5.1- Trường hợp trả hàng nhập khẩu sau đó nhận hàng để vận tải nội địa:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).

5.2- Trường hợp chỉ trả hàng nội địa sau đó có nhận hàng xuất khẩu:

- Lướt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (cước nội).
- Lướt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (cước ngoại).

5.3- Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào cảng không trả hàng nhập khẩu nhưng nhận thêm hàng xuất khẩu:

- Lượt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (*cước nội*).
- Lượt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (*cước ngoại*).

5.4- Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá có ra vào cảng trả hàng nhập khẩu nhưng không nhận thêm hàng xuất khẩu:

- Lượt vào áp dụng mức thu đối với tàu vận tải quốc tế (*cước ngoại*).
- Lượt rời áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (*cước nội*).

*** Ghi chú: Đối với các trường hợp nêu trên, phí sử dụng cầu bến áp dụng mức thu như đối với tàu vận tải quốc tế (*Cước ngoại*).**

5.5- Trường hợp trong quá trình vận chuyển hàng hoá XNK có ra vào cảng (nhưng không nhận hoặc trả hàng) vì lý do hành hải chính đáng: Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (*cước nội*) cho cả lượt ra và vào.

5.6- Trường hợp tàu biển có chiều chạy rỗng vào hoặc ra cảng Việt Nam: Áp dụng mức thu đối với tàu vận tải nội địa (*cước nội*) đối với chiều chạy rỗng.

PHẦN II
GIÁ DỊCH VỤ CONTAINER

1. DỊCH VỤ XÉP DỠ TÀU, SÀ LAN

1.1. Giá cước cơ bản

1.1.1. Cước xếp dỡ container tính trong 10 ngày đầu kể từ ngày tàu đến cảng Hải An: Mức 1

Biểu 1A: Mức 1

Đơn vị tính: VNĐ/ container

Loại container		Tàu (Sà lan) ↔ Bãi	Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, Ô tô, tại cầu tàu
		Cần bờ	Cần bờ
20'	Có hàng	500.000	390.000
	Rỗng	260.000	200.000
40'	Có hàng	770.000	610.000
	Rỗng	400.000	290.000
45'	Có hàng	890.000	690.000
	Rỗng	450.000	350.000

1.1.2. Cước xếp dỡ container tính từ ngày thứ 11 đến ngày thứ 20 kể từ ngày tàu đến cảng Hải An: Mức 2

Biểu 1B: Mức 2

Đơn vị tính: VNĐ/ container

Loại container		Tàu (Sà lan) ↔ Bãi	Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, Ô tô, tại cầu tàu
		Cần bờ	Cần bờ
20'	Có hàng	525.000	410.000
	Rỗng	260.000	200.000
40'	Có hàng	809.000	640.000
	Rỗng	400.000	290.000
45'	Có hàng	935.000	725.000
	Rỗng	450.000	350.000

1.1.3. Cước xếp dỡ container tính từ ngày 21 trở lên kể từ ngày tàu đến cảng Hải An: Mức 3

Biểu 1C: Mức 3

Đơn vị tính: VNĐ/ container

Loại container		Tàu (Sà lan) ↔ Bãi	Tàu (Sà lan) ↔ Sà lan, Ôtô, tại cầu tàu
		Cần bờ	Cần bờ
20'	Có hàng	550.000	430.000
	Rỗng	260.000	200.000
40'	Có hàng	847.000	670.000
	Rỗng	400.000	290.000
45'	Có hàng	980.000	760.000
	Rỗng	450.000	350.000

1.2. Các phụ phí: Cước xếp dỡ tăng 50% (bằng 1,5 lần) đơn giá cước xếp dỡ tại biểu 1A,1B,1C cho các trường hợp sau:

1.2.1. Xếp dỡ container OT, FR, RF

1.2.2. Xếp dỡ container thường có tổng trọng lượng vượt quá: 30.500kg đối với container 20'; 34.000kg đối với container 40'; 34.000 kg đối với container 45'.

1.2.3. Xếp dỡ container chứa hàng hoá nguy hiểm, độc hại (*axit, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm,...*).

1.3. Cước xếp dỡ tăng 10% cho các tàu container không có Khay dẫn hướng (Non-Cellular) và tăng 30% cho các tàu chở container kết hợp (Semi-container).

1.4. Trường hợp khác

1.4.1. Xếp dỡ, đảo chuyển container trong cùng một hầm tính bằng 25% đơn giá tác nghiệp Tàu ↔ Bãi tại biểu 1A,1B,1C

1.4.2. Xếp dỡ container từ hầm này sang hầm khác trong cùng một tàu (*không qua cầu tàu*) cước xếp dỡ tính bằng 50% đơn giá Tàu ↔ Bãi tại biểu 1A,1B,1C

1.4.3. Xếp dỡ, đảo chuyển container cùng một tàu (*bốc từ tàu đưa lên bờ và xếp xuống cùng tàu*) tính bằng 100% đơn giá Tàu ↔ Bãi tại biểu 1A,1B,1C

1.4.4. Xếp dỡ container trung chuyển (*bốc từ tàu đưa vào bãi và xếp xuống tàu khác*) tính bằng 150% đơn giá Tàu ↔ Bãi tại biểu 1A,1B,1C, trong đó:

- Bốc từ tàu đưa vào kho, bãi Cảng: 75% đơn giá.
- Bốc từ kho, bãi cảng xếp xuống tàu: 75% đơn giá.

1.4.5. Trường hợp xếp hoặc dỡ nhiều container Flatrack xếp chồng lên nhau, cước xếp dỡ được tính bằng một container có hàng cho mỗi lần cầu theo chiều tác nghiệp.

2. DỊCH VỤ NÂNG, HẠ TẠI BÃI

2.1. Cước nâng, hạ container tại bãi

2.1.1. Cước nâng, hạ container tính trong 10 ngày đầu kể từ ngày tàu đến cảng Hải An: Mức 1

Biểu 2A: Mức 1

Đơn vị tính: VNĐ/ container

Loại container		Đơn giá
20'	Có hàng	460.000
	Rỗng	300.000
40'	Có hàng	630.000
	Rỗng	420.000
45'	Có hàng	690.000
	Rỗng	450.000

2.1.2. Cước nâng, hạ container tính từ ngày thứ 11 đến ngày thứ 20 kể từ ngày tàu đến cảng Hải An: Mức 2

Biểu 2B: Mức 2**Đơn vị tính: VNĐ/ container**

Loại container		Đơn giá
20'	Có hàng	480.000
	Rỗng	300.000
40'	Có hàng	660.000
	Rỗng	420.000
45'	Có hàng	725.000
	Rỗng	450.000

2.1.3. Cước nâng hạ container tính từ ngày 21 trở lên kể từ ngày tàu đến cảng Hải An: Mức 3

Biểu 2C: Mức 3**Đơn vị tính: VNĐ/ container**

Loại container		Đơn giá
20'	Có hàng	500.000
	Rỗng	300.000
40'	Có hàng	690.000
	Rỗng	420.000
45'	Có hàng	760.000
	Rỗng	450.000

2.2. Các tác nghiệp khác

2.2.1. Container Flatrack rỗng phải thu gom tại bãi xếp chồng lên nhau tại bãi thì mỗi Flatrack tính bằng 50% cước nâng hoặc hạ container rỗng trong bãi.

2.2.2. Cước nâng hạ tăng 50% (bằng 1,5 lần) đơn giá cước nâng hạ tại biểu 2A, 2B, 2C cho các trường hợp sau:

- Nâng/hạ container OT, FR, RF.
- Nâng/hạ container thường có tổng trọng lượng vượt quá: 30.500kg đối với container 20'; 34.000kg đối với container 40'; 34.000kg đối với container 45'.

- Nâng/hạ container chứa hàng hoá độc hại, nguy hiểm (*axit, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm,...*)

- Phí đảo chuyên container tính bằng 20% đơn giá của biểu 2A.

* **Ghi chú** : các mức phí xếp dỡ, nâng hạ trên chỉ tính tại thời điểm khách hàng đến đổi lệnh, đối với hàng nội địa chỉ áp dụng mức xếp dỡ ở biểu 1A và nâng hạ ở biểu 2A.

3. DỊCH VỤ LƯU KHO BÃI

3.1. Lưu bãi đối với hàng nội địa

Biểu 3A

Đơn vị tính: VNĐ/container – ngày

Loại container		Đơn giá		
		Từ ngày 1- ngày thứ 5	Từ ngày thứ 6-ngày thứ 15	Ngày thứ 16 trở đi
Container 20'	Có hàng	Miễn Phí	30.000	30.000
	Rỗng	Miễn Phí	15.000	15.000
Container 40'	Có hàng	Miễn Phí	40.000	40.000
	Rỗng	Miễn Phí	20.000	20.000
Container 45'	Có hàng	Miễn Phí	45.000	45.000
	Rỗng	Miễn Phí	25.000	25.000

3.2. Lưu bãi đối với hàng xuất nhập khẩu

Biểu 3B

Đơn vị tính: VNĐ/container – ngày

Loại container		Đơn giá		
		Từ ngày 1- ngày thứ 5	Từ ngày thứ 6-ngày thứ 15	Ngày thứ 16 trở đi
Container 20'	Có hàng	Miễn Phí	35.000	35.000
	Rỗng	Miễn Phí	25.000	25.000
Container 40'	Có hàng	Miễn Phí	45.000	45.000
	Rỗng	Miễn Phí	35.000	35.000
Container 45'	Có hàng	Miễn Phí	70.000	70.000
	Rỗng	Miễn Phí	50.000	50.000

3.3. Container lạnh có sử dụng điện

- Container 20' : 40.000 VNĐ/container – giờ
- Container 40/45' : 55.000 VNĐ/container – giờ

Mức thu tối thiểu một lần sử dụng điện là 01 giờ.

4. DỊCH VỤ ĐÓNG, RÚT CONTAINER

4.1. Cước rút hàng trong container

Biểu 4A:

Đơn vị tính: VNĐ/container

Loại Container	Cont ⇔ Ô tô	Cont ⇔ Sà lan	Cont ⇔ Cont
Container 20'	800.000	1.260.000	1.150.000
Container 40'	1.350.000	1.950.000	1.850.000
Container 45'	1.970.000	3.050.000	2.950.000

4.2. Biểu cước đóng hàng vào container

Biểu 4B:

Đơn vị tính: VNĐ/container

Loại Container	Cont ⇔ Ô tô	Cont ⇔ Sà lan	Cont ⇔ Cont
Container 20'	800.000	1.100.000	1.050.000
Container 40'	1.240.000	1.680.000	1.575.000
Container 45'	1.840.000	2.680.000	2.575.000

4.3. Các phụ phí

4.3.1. Tính tăng 30% đơn giá tại biểu 4A, 4B đối với các trường hợp đóng rút trong container các loại hàng sau:

- Hàng hóa dạng bịch (bịch nặng từ 1 tấn trở lên)

4.3.2. Tính tăng 50% đơn giá tại biểu 4A, 4B đối với các trường hợp đóng rút trong container các loại hàng sau:

- Hàng độc hại (*axit, thuốc thuộc da, thuốc trừ sâu, thuốc nhuộm, sô-đa bao, ami-ăng, bông kính...*) và hàng quân sự (*vũ khí, khí tài, vật liệu nổ, thuốc nổ, súng đạn, dây cháy chậm, chất phóng xạ...*).
- Hàng dễ vỡ (*sành, sứ, thủy tinh, hàng đóng trong chai, lọ thủy tinh, hàng đóng trong bình sành, bình sứ, bình thủy tinh, gạch ốp lát, hàng điện tử như tivi, tủ lạnh, đèn hình linh kiện điện tử, máy tính, thiết bị máy tính, linh kiện máy tính, các thiết bị văn phòng, máy in, máy fax, máy photo, máy ảnh*).
- Hàng xe lăn bánh đã tháo rời hoặc xe ô tô con từ 03 xe/container.
- Hàng chung chủ trong container.
- Đóng hàng bao nội địa
- Hàng sắt cuộn, thép cuộn, tôn cuộn nặng từ 5 tấn/cuộn trở lên
- Hàng trong container OT, FR
- Hàng gỗ xẻ
- Hàng kiện mà mỗi kiện nặng từ 5 tấn trở lên.
- Hàng phải thêm các thao tác: Tháo chằng/ buộc đai kiện hàng trước khi đóng/rút hàng.
- Hàng cỏ khô.

4.3.3. Tính tăng 100% đơn giá tại biểu 4A, 4B đối với các trường hợp đóng rút trong container các loại hàng sau:

- Hàng thùng phuy.
- Hàng cao su bành, kếp bành
- Hàng đá cục, đá hộc
- Hàng sắt thép phế liệu
- Rút hàng bao các loại
- Đóng hàng bao XNK
- Hàng sắt tấm, tôn tấm.
- Hàng trong container lạnh (RF).
- Hàng máy móc, thiết bị, xe công trình phải sử dụng thiết bị của Cảng.

- Hàng hóa trong container thông thường (Loại trừ container FR, OT, RF) mà phải dùng cầu để để thực hiện việc đóng rút hàng.
- Hàng quốc phòng, an ninh, vật liệu nổ công nghiệp.

4.3.4. Tính tăng 200% đơn giá tại biểu 4A, 4B, 4C, 4D đối với các trường hợp đóng rút trong container các loại hàng sau:

- Hàng đá khối.
- Hàng lông gà, vịt.
- Hàng gỗ cây.
- Hàng rong biển.
- Hàng thép cuộn, tôn cuộn có trọng lượng 20 tấn trở lên.

4.4. Trường hợp đặc biệt khác

- Rút hàng container một chủ nhưng rút nhiều lần theo yêu cầu của chủ hàng hoặc chủ tàu thì mỗi lần rút tính một lần giá theo quy định tại biểu **4A, 4B** (*không áp dụng cho hàng đóng container một chủ FCL chờ xuất*).
- Rút hàng từ container 20' đóng vào container 40'/45' và ngược lại, hoặc rút hàng từ container 40' đóng vào container 45' và ngược lại thì cước đóng /rút hàng tính theo mức cước đóng /rút hàng container 40' quy định tại biểu **4A, 4B**.
- Trường hợp đóng/rút hàng từ container trên xe Chủ hàng ⇔ container trên xe Chủ hàng tính bằng 90% đơn giá quy định tại biểu **4A, 4B**.
- Trường hợp container có nhiều yếu tố áp dụng tăng đơn giá thì chọn một yếu tố tăng đơn giá cao nhất.

5. CÁC DỊCH VỤ KHÁC

5.1. Đơn giá chằng buộc hoặc tháo chằng buộc container: 10.000 VNĐ/ container

5.2. Giá vệ sinh container

Biểu 5A

Đơn vị tính: VNĐ / container

Phương án vệ sinh		Đơn giá
Quét thông thường	20'	50.000
	40' / 45'	80.000
Vệ sinh nước	20'	150.000
	40' / 45'	200.000
Vệ sinh bằng hóa chất	20'	200.000
	40' / 45'	300.000

5.3. Giá bóc tem nguy hiểm: 50.000 VNĐ/cont.

5.4. Giá nhổ đinh: 50.000 VNĐ/cont

5.5. Đơn giá cân hàng quặng bịch trước khi đóng hàng vào container

- Container 20': 150.000 VNĐ

- Container 40': 200.000 VNĐ

5.6. Giá dịch vụ phục vụ kiểm hóa, giám định, kiểm dịch, lấy mẫu, xem hàng trong container thường

Biểu 5B

Đơn vị tính: VNĐ / container

Phương án làm hàng	Container	Container	Container
	20'	40'	45'
Không dùng công nhân và phương tiện rút/đóng hàng của Cảng	500.000	825.000	850.000
Có dùng công nhân và thiết bị của Cảng Hải An:			
Rút từ 10% đến 50%	660.000	935.000	1.050.000
Rút từ 51% đến 80%	825.000	1.100.000	1.320.000
Rút từ 81%- 100%	1.245.000	1.980.000	2.860.000

5.7. Giá dịch vụ kiểm hóa, kiểm dịch, giám định, lấy mẫu, xem hàng hóa trong container lạnh

Biểu 5C

Đơn vị tính: VNĐ / container

Phương án làm hàng	Container 20'	Container 40'	Container 45'
Không dùng công nhân và phương tiện rút/đóng hàng của Cảng	770.000	1.265.000	1.320.000
Có dùng công nhân và thiết bị của Cảng Hải An:			
Rút từ 10% đến 50%	990.000	1.430.000	1.560.000
Rút từ 51% đến 80%	1.265.000	1.650.000	1.980.000
Rút từ 81%- 100%	2.050.000	3.700.000	5.400.000

* **Lưu ý:** Phí dịch vụ dán tem rượu và hun trùng hàng tại vị trí riêng hoặc phí kiểm hóa, kiểm dịch mà phải vận chuyển ra khu riêng để thực hiện thì đơn giá như sau:

- Container 20': 1.100.000 VNĐ.
- Container 40': 1.900.000 VNĐ.
- Container 45': 2.200.000 VNĐ.

5.8. Giá lưu bãi xe ô tô

- Lưu bãi xe ô tô: 150.000 đồng/chiếc/ngày

5.9. Giá vận chuyển trong bãi

- Đơn giá vận chuyển trong bãi: 150.000 đồng/chuyến

5.10. Giá cầu bến sà lan khách hàng lẻ

- Phí cầu bến sà lan: 200.000 đồng/lượt

5.11. Giá dịch vụ xếp dỡ hàng rời: thỏa thuận theo từng trường hợp cụ thể

5.12. Đơn giá cấp nước ngọt :

- Đơn giá cấp nước ngọt : 30.000 đồng/1m³

5.13.Đơn giá cân hàng:

- * Cước cân đối với container hàng sử dụng phương tiện vận chuyển của Chủ hàng, không phát sinh tác nghiệp nâng hạ : 40.000 đồng/lượt
- * Cước cân đối với container vỏ sử dụng phương tiện vận chuyển của Chủ hàng, không phát sinh tác nghiệp nâng hạ : 40.000 đồng/lượt
- * Container hàng từ tàu, sà lan dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ vào bãi Cảng, Container hàng tại bãi Cảng dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi xuất xuống tàu, sà lan tại Cảng; Hàng từ sà lan, tàu đóng vào container dùng xe Cảng vận chuyển đi cân trước khi hạ bãi Cảng tập kết và ngược lại, cước cân được tính : 100.000 đồng/lượt
- * Container hàng tại bãi Cảng chờ xuất tàu tại Cảng, Chủ hàng yêu cầu xe Cảng vận chuyển đi cân sau đó hạ vào bãi Cảng, cước cân được tính : 150.000 đồng/cont
- * Chủ hàng có yêu cầu cân vỏ container trước khi đóng hàng và cân container hàng sau khi đóng xong sử dụng xe Cảng vận chuyển, cước cân được tính : 200.000đồng/cont
- * Cước cân dịch vụ đối với những container hàng sử dụng phương tiện vận chuyển của Chủ hàng không xuất tàu tại Cảng Hải An : 100.000 đồng/cont

Ngoài các loại cước thu như đã nêu trên, Cảng sẽ thu thêm các loại cước phụ liên quan đến điều động phương tiện khác (*nếu có*)... theo thực tế phát sinh

PHẦN III

GIÁ DỊCH VỤ CHO PHƯƠNG TIỆN THUY

1. GIÁ DỊCH VỤ HỖ TRỢ

Biểu 6:

Đơn vị tính: VNĐ/lượt phục vụ vào hoặc ra

ST T	Chiều dài toàn bộ của tàu yêu cầu hỗ trợ (LOA)	Đơn giá
1	Loại tàu có chiều dài (LOA) nhỏ hơn 90m	3.335.000
2	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 90m đến dưới 110m	7.475.000
3	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 110m đến dưới 130m	9.085.000
4	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 130m đến dưới 150m	10.580.000
5	Loại tàu có chiều dài (LOA) từ 150m đến 160m	18.055.000
6	Loại tàu có chiều dài (LOA) lớn hơn 160m	25.000.000

* **Ghi chú:** Đơn giá quy định tại biểu 6 áp dụng vào mọi thời điểm trong ngày kể cả ngày lễ, ngày tết (trừ các trường hợp đặc biệt dưới đây).

* **Các trường hợp đặc biệt:**

- Trường hợp tàu có thiết bị đẩy ngang ở phía mũi/lái tàu (chân vịt mũi/lái) hoạt động tốt, được Cảng vụ chấp nhận và trên thực tế Cảng có giảm tàu hỗ trợ khi điều động phục vụ tàu ra vào Cảng thì giá cước hỗ trợ tàu được tính giảm 30% đơn giá khoán theo biểu 6.

- Trường hợp khi Chủ tàu (Đại lý tàu) hoặc thuyền trưởng có văn bản yêu cầu hỗ trợ có công suất lớn hơn so với quy định của Cảng vụ thì ngoài phần giá tàu lớn theo quy định tại biểu 6, Chủ tàu (Đại lý tàu) phải thanh toán thêm phần lệnh giữa đơn giá của tàu hỗ trợ có công suất lớn (đơn giá tại biểu 6 quy định này) hỗ trợ có công suất theo quy định của Cảng vụ.

- Hỗ trợ trong điều kiện sóng gió cấp 5, 6, 7 tăng thêm 30% đơn giá quy định tại biểu 6.

- Hỗ trợ trong điều kiện sóng gió trên cấp 7 tăng thêm 50 % đơn giá quy định tại biểu 6.
- Tàu hỗ trợ đã đến vị trí đón tàu thủy đúng giờ, nhưng phải chờ đợi do người thuê tàu hỗ trợ gây ra thì người thuê tàu hỗ trợ phải trả 50% mức cước hỗ trợ tàu quy định tại biểu 6.
- Trường hợp thay đổi giờ hoặc huỷ bỏ việc xin tàu lai hỗ trợ, Chủ tàu thủy phải báo cho Cảng biết trước 02 giờ. Quá quy định trên Chủ tàu phải trả tiền chờ đợi bằng mức cước quy định tại biểu cước này.

2. GIÁ DỊCH VỤ BUỘC CỎI DÂY

Biểu 7

Đơn vị tính: VNĐ/ lần

STT	Trọng tải tàu	Tại cầu	
		Buộc dây	Cởi dây
1	Dưới 6.000 GT	400.000	370.000
2	Từ 6.000 GT trở đi	800.000	770.000

3. GIÁ DỊCH VỤ ĐÓNG/MỞ NẤP HẦM HÀNG

Biểu 8:

Đơn vị tính: VNĐ/lần – hầm

STT	Trọng tải tàu	Đơn giá một lần đóng hoặc mở		
		Đóng hoặc mở nắp hầm hàng để lại boong		Đóng hoặc mở nắp hầm hàng đưa lên bờ
		Cầu tàu	Cầu bờ	Cầu bờ
1	Dưới 6.000 GT	200.000	320.000	450.000
2	Từ 6.001 GT đến 9.000 GT	360.000	540.000	750.000
3	Từ 9.001 GT đến 12.000 GT	520.000	800.000	1.100.000

4. PHÍ SỬ DỤNG CẦU BẾN: Tính theo quyết định 98/2008/QĐ – BTC ngày 04/11/2008 của Bộ Tài Chính về việc mức thu phí, lệ phí hàng hải.

- Tàu thủy đỗ tại cầu phải trả phí theo mức: 13,64 VNĐ/GT – giờ.

* Trường hợp tàu thủy nhận được lệnh rời cảng mà vẫn **chiếm cầu** phải trả phí theo mức: 41,00 VNĐ/GT – giờ.

* Trường hợp không làm hàng được do thời tiết với thời gian trên 01 ngày (24 giờ liên tục) hoặc phải nhường cầu cho tàu thủy khác theo lệnh của cảng vụ thì không thu phí của thời gian không làm hàng.

PHẦN IV

CÁC LOẠI GIÁ DỊCH VỤ KHÁC

Các khoản cước của các dịch vụ khác chưa quy định trong biểu cước này, Cảng Hải An và khách hàng sẽ căn cứ vào tính chất hàng hoá, quy cách đóng gói, năng suất và tác nghiệp xếp dỡ để thoả thuận theo từng hợp đồng cụ thể cho phù hợp với thực tế.